

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W KALISZU

Telefony:

- informacja o numerach wewnętrznych	/62/ 767 76 10	ul. Kościuszki 6
- PPIS w Kaliszu	/62/ 767 76 10	62-800 Kalisz
- fax	/62/ 767 76 42	www.psse-kalisz.pl
- e-mail	psse.kalisz@pis.gov.pl sekretariat@psse-kalisz.pl	
- Sekcja Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego	/62/ 767 76 13	
- e-mail	nadzor.zapobiegawczy@psse-kalisz.pl	

oryginał/kopia

ON.NS.72.3.63.2019

Kalisz, 28.11.2019 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 59) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Szczytniki postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie/przebudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – granica województwa Wielkopolskiego od km 283+980 do 295+734.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Szczytniki pismem znak IOŚ.6220.10.2019 z dnia 15.11.2019 r. (otrzymano 19.11.2019 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegająca na rozbudowie/przebudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – granica województwa Wielkopolskiego od km 283+980 do 295+734.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy ruchu oraz uporządkowania dostępności do drogi dla okolicznych zabudowań mieszkalnych oraz zakładów. Poprawi się komfort użytkowania oraz bezpieczeństwo. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność drogi.

Przebudowa/rozbudowa analizowanego odcinka drogi krajowej polegać będzie m. in. na:

- wykonaniu nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii;
- budowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych, wykonaniu zatok autobusowych;
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych, budowie nowych zjazdów publicznych i indywidualnych;
- wykonaniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wyposażonych w oznakowanie

- aktywne (pionowe i poziome);
- wymianie istniejących opraw oświetleniowych na nowe – energooszczędne;
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- przebudowie mostu przez rzekę Trojanowska w miejscowości Marchwacz.

Zaplecze robót budowlanych znajdować się będzie na terenie ogrodzonym w celu zabezpieczenia przed dostępem osób trzecich. W miejscu tym znajdować się będzie tymczasowy kontener socjalny oraz tymczasowa toaleta typu TOI-TOI, która będzie opróżniana przez wyspecjalizowaną firmę zewnętrzną. Ze względu na stacjonowanie maszyn na zapleczu budowy, zostanie ono wyposażone w sorbenty, na wypadek pojawienia się wycieku. Na terenie bazy magazynowo-sprzętowej zostanie również zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców tak, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód i powierzchni ziemi.

Wody opadowe odprowadzane będą z jezdni za pomocą wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zapotrzebowanie na wodę i inne surowce niezbędne do przebudowy wystąpi tylko na etapie realizacji przedsięwzięcia. Woda dostarczana będzie na teren budowy z zewnątrz np. beczkowozem lub w paletopojemnikach.

Odpady powstałe w fazie realizacji będą zbierane selektywnie w odpowiednie, przystosowane do tego celu kontenery i pojemniki, lub będą gromadzone w wydzielonych miejscach. Następnie zostaną one przekazane uprawnionym podmiotom. Podczas eksploatacji nie będą powstawały odpady oprócz odpadów możliwych do wytworzenia podczas wypadków i czyszczenia dróg.

Prace budowlane odbywać się będą w porze dziennej tj. między 6:00 a 22:00, w trakcie tych prac wystąpi uciążliwość związana z hałasem robót realizacyjnych. Źródłem zanieczyszczenia powietrza będzie ruch pojazdów dowożących materiały budowlane, maszyny oraz pracowników, a także roboty budowlano-montażowe. Znacznikiem wynikającym z emisji zanieczyszczeń powodowanych transportem drogowym jest pył i dwutlenek azotu. Pojazdy poruszające się po wyremontowanej drodze będą spalały mniej medium napędowego, ze względu na mniejsze opory pojazdów podczas jazdy do czego przyczyni się przedmiotowa inwestycja, a co za tym idzie emisja substancji zanieczyszczających wobec obecnego stanu zostanie zmniejszona. Nowa nawierzchnia przyczyni się do mniejszej emisji hałasu poprzez wyrównanie powierzchni drogi. Uciążliwości związane z samą realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Oprócz wariantu inwestorskiego, który jest szczegółowo opisany w przedmiotowej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, autor opracowania rozpatrzył również wariant alternatywny i zerowy. Wariant zerowy uznano również za wariant najkorzystniejszy dla środowiska, ze względu na brak podejmowania realizacji inwestycji. Natomiast wariant alternatywny oscyluje między przebudową istniejącego mostu (zamierzenie wariantu inwestorskiego), a rozbiórką dotychczasowej przeprawy oraz posadowienie w jego miejscu całkiem nowego mostu. Budowa nowej przeprawy wiązałaby się z większymi uciążliwościami dla środowiska, jednakże most mógłby stać się trwalszy i bezpieczniejszy.

Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i całą przeprowadzoną analizę wpływu inwestycji na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko i wyraża opinię jak wyżej.

p.o. Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego w Kaliszu
Anna Napierała

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Szczytniki (ePUAP)

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Szczytniki – pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), (ePUAP)

2. a/a

AA